

2017

Wassersport in Fryslân

Tipps zum Fahren auf den Friesischen Gewässern





Inhaltsangabe

Unbehinderte Fahrt	3
1. Regeln und Sicherheit	4
Brücken und Schleusen	5
Verkehrs- und Verhaltensregeln auf dem Wasser	6
Zusammen sicher fahren	9
Schnellfahrt	10
Verkehrsschilder	12
Geänderte Situation Schifffahrt Franeker	13
Der Abschlussdeich	15
Verhindern Sie den Diebstahl Ihres Bootes oder Außenbordmotors	17
Zusammen an der Sicherheit arbeiten	19
De Marrekrite	20
Arbeiten am Van Harinxmakanaal	22
Winterrastgebiete	24
2. Angeln und Baden	26
Sportfischen in Fryslân	27
Sicheres Baden in offenen Gewässern	28
Badegewässer	30
3. Elektrisch fahren	32
Erfahren Sie Fryslân vom Wasser aus:	
Fahren Sie mit Elektroantrieb!	33
Wichtige Telefonnummern und Impressum	35



Unbehinderte Fahrt

Willkommen auf den friesischen Gewässern. In den vergangenen Jahren haben wir viel Arbeit geleistet, um das Fahrgebiet für Sie noch attraktiver zu gestalten. Daran wird immer noch mit allen Kräften gearbeitet. Zwei Kanalunterführungen werden dieses Jahr fertiggestellt. Wir erweitern die speziell für Elektroboote vorgesehenen Fahrrouten.

Im friesischen Seengebiet und im südöstlichen Teil der Provinz führen wir dieses Jahr einen Versuch mit kostenlosen öffentlichen Verkehrsmitteln für hier übernachtende Touristen durch. Sie können die Provinz einen Tag kostenlos mit Bus oder Bahn weiter erkunden.

In dieser Broschüre finden Sie weitere praktische Tipps über das Fahren, Brückenzeiten und Erholungsmöglichkeiten. Des Weiteren finden Sie hier Informationen über Großprojekte an Wasserstraßen.

Alles ist darauf ausgerichtet, Ihnen einen unbeschwerten Aufenthalt in unserer Provinz zu ermöglichen.

Wir bereiten uns auf 2018 vor, wenn Leeuwarden und Fryslân Kulturhauptstadt Europas sind. Noch mehr als sonst ist Fryslân dann das ganze Jahr hindurch von Aktivitäten erfüllt. Ein zusätzlicher Grund, in unsere Provinz zurückzukehren.

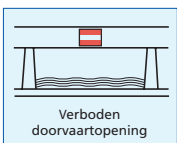
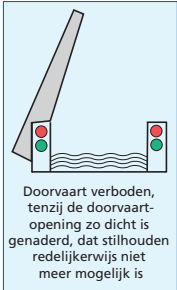
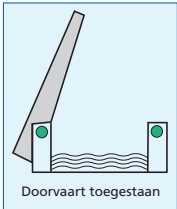
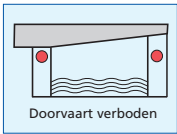
Drs. A.A.M. Brok,
Kommissar des Königs in Fryslân



1 Regeln und Sicherheit



Brücken und Schleuzen



Während der Fahrsaison sind die Bedienungszeiten der Brücken und Schleuzen jeden Tag: 9.00 - 19.00 Uhr (Juni, Juli und August bis 20.00 Uhr). *Dies gilt noch nicht für alle kommunalen Brücken.*

Vom 1. November bis 1. April werden die Sportbootbrücken von Mo bis Sa zwischen 9.00 und 17.00 Uhr nur auf Abruf geöffnet. Achtung: mindestens zwei Stunden vorher anrufen. Am Samstag mindestens 24 Stunden zuvor. Das ist über die Abrufnummer **+31 (0)58 - 29 25 888, Option 4** möglich (Mo bis Fr, 8.00 - 16.00 Uhr). Ein vollständig Übersicht der Bedienungszeiten finden Sie online www.fryslan.frl/bedieningstijden oder im **Wassersport-App**.

Was tun bei einer Brücke oder Schleuse?

- Fahren Sie so weit wie möglich zum Brücke oder Schleuse;
- Bei starkem Straßenverkehr werden die Boote gruppiert und müssen Sie kurz warten;
- Schließen Sie hinten an und warten Sie, bis Sie an der Reihe sind;
- Wenn die Lichter grün und rot aufleuchten, öffnet sich bald die Brücke und können Sie in Richtung Brücke fahren;
- Fahren Sie bei einer geöffneten Brücke zügig weiter;
- Bei Brücken mit viel Straßenverkehr, wenn möglich Segel niederholen und Mast legen;
- Befolgen Sie die Hinweise der Brücken- und Schleusenwärter;
- Wurde an einer Wartestelle das Schild B.5 aufgestellt, sind Sie verpflichtet, vor diesem Schild anzuhalten. Auch wenn Sie nicht weiterfahren möchten, halten Sie bitte die Durchfahrt frei.



Fernbediente Brücken

Ein Brückenwärter bedient manchmal mehrere Brücken, auch in Fernbedienung mit Hilfe von Kameras. Sorgen Sie bitte dafür, dass Sie Ihr Boot im Bereich der Kameras festmachen.

Ist eine Meldetaste vorhanden, müssen Sie sie drücken, wenn Sie die Durchfahrt wünschen.

Brückesignale

Die Lichter an den Brücken sind rot, grün und gelb. Hiermit gibt der Brückenwärter der Schifffahrt Signale ab. Dies sind die wichtigsten Brückensignale.



Verkehrsregeln auf dem Wasser

Jahr für Jahr kommen viele Touristen nach Fryslân, um die Möglichkeiten unseres herrlichen Wassersportgebiets zu nutzen. Während des saisonbedingten Verkehrsaufkommens auf dem Wasser ist es erforderlich, wie im Verkehr auf der Straße gelten auch auf dem Wasser Verkehrsregeln.

- Nicht plötzlich Ihren Kurs ändern;
- Für eine gute Sicht in alle Richtungen sorgen und regelmäßig nach hinten schauen;
- Rechtzeitig die korrekten Navigationslichter führen;
- Nicht an Brücken, Schleusen, vor Anker liegenden Reparaturbooten oder in der Mitte eines Fahrwassers ankern;
- Vermeiden Sie das Kreuzen in stark befahrenen Fahrwassern und halten Sie die Fahrwassermitte für große Schiffe frei;
- Halten Sie ausreichenden Abstand zu Fischnetzen und -reusen. Sie sind markiert mit Fahnen oder einem Schild mit einer rot/weißen Raute: Fischnetze immer auf der weißen Seite des Schildes vorbeifahren;
- Achten Sie darauf, die Ruhe in Natur- und Wohngebieten nicht zu stören;



- Das Baden im Fahrwasser sowie bei Brücken, Schleusen und Warteplätzen ist nicht erlaubt;
- Zum Führen von schnellen Motorbooten ist ein Sportbootführerschein Pflicht. Dabei handelt es sich um alle Boote, die schneller als 20 km/h fahren können. Ein Sportbootführerschein ist auch für langsam fahrende Boote, die länger als 15 Meter sind, vorgeschrieben.

Hauptfahrstraße Lemmer-Delfzijl

Der Prinses Margrietkanaal ist, zusammen mit dem Van Starckenborghkanaal in Groningen Teil der Hauptfahrstraße Lemmer-Delfzijl. Diese Hauptfahrstraße ist Eigentum des Staates und wird von ihm verwaltet. Rijkswaterstaat unterstützt den Schifffahrtsverkehr auf dieser Hauptfahrstraße und sorgt für eine zügige und sichere Passage. Angaben zu den die Bedienungszeiten der Brücken und Schleusen finden Sie unter www.vaarweginformatie.nl und weitere Tipps unter www.rijkswaterstaat.nl/recreatievaart.

Wer hat Vorfahrt?

- Kleinfahrzeuge (kürzer als 20 Meter) müssen großen Schiffen, Passagierbooten, Fähren und Schleppern Vorfahrt gewähren;



- Ein Kleinfahrzeug darf beim Losfahren die Hilfe eines anderen Kleinfahrzeugs verlangen;
- Hauptfahrwasser hat Vorfahrt vor Nebenfahrwasser. Schiffe im Hauptfahrwasser, die Steuerbord halten, haben Vorfahrt vor sonstigen Schiffen, unabhängig von Länge und Größe.

Geschwindigkeit

- Achten Sie auf Ihre eigene Fahrgeschwindigkeit und die der sonstigen Schifffahrt. Ein Frachtschiff fährt manchmal schneller als Sie erwarten;
- Für die meisten Gewässer in Fryslân gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 6 oder 9 Km/S;
- In Häfen und in geschlossenen Ortschaften gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 6 Km/S;
- Nur auf dem Van Harinxmakanaal und dem Prinses Margrietkanaal gilt eine maximale Fahrgeschwindigkeit von 12,5 Km/S;
- In Fryslân gibt es vier spezielle Schnellfahrgebiete. Diese Gebiete und die Regeln finden Sie unter www.fryslan.frl/snelvaren.

Mindestalter zum Führen eines Bootes

- Alle Boote länger als 15 M: 18 Jahre (Sportbootführerschein Pflicht);
- Schnelle Motorboote, Jetskis und Wassermotorräder, die schneller als 20 Km/S fahren können: 18 Jahre;
- Motorboot und Segelschiff, kürzer als 15 M, max. 20 Km/S: 16 Jahre;
- Offenes Motorboot, kürzer als 7 M, max. 13 Km/S: 12 Jahre;
- Segelschiffe und kleine Ruderboote, kürzer als 7 M: alle Altersstufen.



Zusammen sicher fahren

Man fährt immer gemeinsam, das ist das Motto, sowohl für die Freizeitschiffahrt als auch für die Berufsschiffahrt. Um die Sicherheit zu vergrößern, gibt es Vorschriften auf dem Wasser. Die drei wichtigen Punkte für 2016 sind:

- Fahrwasserseite an Steuerbord halten fahren und von der Fahrinne für Sportfahrzeuge Gebrauch machen.;
- Brücken und Schleusen zügig passieren;
- Achten Sie auf Ihre Geschwindigkeit in Zusammenhang mit dem Wellenschlag und dem Sog, den Ihr Boot eventuell verursacht.

Das Bootsvergnügen kann sich noch weiter vergrößern indem Sie den nächsten Tipps beachten:

- Mit einer guten Vorbereitung beginnen. Tanken, checken, denken! Rechtzeitig Kraftstoff nachfüllen. Überprüfen Sie Ihr Schiff, den Motor, den Öl- und Kühlwasserstand sowie den Zustand der Batterie. Holen Sie die richtigen Informationen an Bord: Wasserkarten und Almanach. Wettervorhersage prüfen. Benutzen Sie den gesunden Menschenverstand auf dem Wasser und denken Sie voraus;
- Kennen Sie die Fahrregeln, Bojen, Schilder und Zeichen. Siehe das Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Schauen Sie gut um sich herum und auch regelmäßig nach hinten. Dann sehen Sie nachfolgende Schiffe rechtzeitig;



- Bleiben Sie aus dem toten Winkel von Frachtschiffen. Eine Faustregel: Wenn Sie den Bootsführer sehen können, kann er Sie auch sehen;
- Geben Sie Binnenschiffen Raum. Wenn möglich Abstand halten;
- Einen deutlichen Kurs fahren, sodass andere Schiffsführer wissen, was Sie tun;
- Vorzugsweise Bordfunk benutzen. Dadurch bleiben Sie auf der Höhe (durch Abhören) und können Sie mit anderen Schiffsführern, Brücken- und Schleusenwärtern Kontakt aufnehmen;
- Für den Alkoholkonsum gelten dieselben Regeln wie auf der Straße. Der maximale Alkoholspiegel beträgt 0,5.

Für weitere Informationen über sicheres Fahren und Knotenpunkte:
www.varendoejesamen.nl.

Schnellfahren

Möchten Sie schnell fahren? Das ist erlaubt, aber ausschließlich in den dazu ausgewiesenen Gebieten. Die sind mit gelben Tonnen gekennzeichnet. Außerhalb dieser ausgewiesenen Zonen ist das Schnellfahren auf den friesischen Seen nicht erlaubt. Innerhalb der ausgewiesenen Schnellfahrgebiete darf nur tagsüber schnell gefahren werden und vor allem im Zeitraum vom 30. April bis 30. September. In diesem Zeitraum ist es für andere Schiffe nicht erlaubt, in diesen



Gebieten vor Anker zu gehen. Siehe für weitere Informationen zum Schnellfahren unter www.fryslan.frl/snelvaren.

Aufsicht auf dem Wasser

Die Provinz Fryslân verwaltet und pflegt 850 Kilometer Wasserstraßen. Weniger bekannt ist, dass die Provinz auch die Aufsicht auf dem Wasser führt. Als Verwalter der Wasserstraße ist sie für die Sicherheit und den Fluss des Schifffahrtsverkehrs verantwortlich. Beim provinziellen Wasserschifffahrtsamt sind zehn Aufsichtsführende tätig, die 'Schifffahrtmeister' genannt werden. Sie fahren sechzehn Stunden am Tag und sieben Tage pro Woche durch Fryslân. Schifffahrtmeister haben ein breites Aufgabenpaket. Ihre Aufgaben bestehen unter anderem aus der Begleitung von Großtransporten, dem Auftreten in Not-situationen und der Kontrolle der Dokumente in der Berufsschifffahrt.

Des Weiteren informieren die Schifffahrtmeister vor Ort die Wassersportler und Berufsschiffer über die Regeln, die auf dem Wasser gelten. Sie weisen sie auch darauf hin, wenn etwas anders gemacht werden muss. Schifffahrtmeister haben ferner Ermittlungsbefugnis. Wenn nötig stellen sie ein Strafmandat aus oder erstellen bei schwereren Verstößen ein Protokoll. Aufsichtsführende der Provinz Fryslân arbeiten mit der Polizei Fryslân, der Wasserpolizei, dem Korps überregionaler Polizeidienste, Wetterskip Fryslân und den Kommunen zusammen, um die Sicherheit auf dem Wasser und in der Nähe des Wassers zu gewährleisten.



Verkehrsschilder

Entlang der Wasserstraße stehen Schilder mit Verkehrszeichen, die angeben, was erlaubt ist und was nicht. Nachstehend werden die wichtigsten Schilder aufgezählt.



verpflichtung, die Fahrgeschwindigkeit zu beschränken, wie angegeben in Km/S.



verboten, störende Wasserbewegungen zu verursachen



verpflichtung, die Steuerbordseite des Fahrwassers zu halten



Anker- und Anlegeverbot



verboten für Segelschiffe



UKW-Schiffsfunkkanal für nautische Informationen, Z.B. KANAL 18



verpflichtung, unter bestimmten Umständen vor dem Schild an zu halten



verpflichtung zur besonderen Aufmerksamkeit



beschränkte Durchfahrthöhe in Metern



Ein-, Aus- oder Durchfahrt verboten



Begegnung und passieren verboten



Warteplatz Kleinfahrzeuge



Geänderte Situation Schifffahrt bei Franeker

Die Schifffahrt in Franeker muss ab 2017 einer durchgreifend geänderten Verkehrslage Rechnung tragen. Die neue Stationsbrug wird von den Tjerk Hiddesluizen (VHF 20) fernbedient. Die Durchfahrtsöffnung wurde auf 17 m verbreitert. Des Weiteren ist die abgedämmte Oosterstadsgracht, unmittelbar nordwestlich der Stationsbrug, jetzt für Sportfahrzeuge mit einer max. Höhe von 2,40 m und einem Tiefgang von 1,20 m befahrbar. Für eine sichere Durchfahrt hat die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung eine Reihe von Verkehrsmaßnahmen ergriffen.

Allgemein

Die Durchfahrt der Stationsbrug und der neuen festen Oosterpoortbrug ist mit Schifffahrtszeichen für Sport- und Frachtschiffe geregelt. Vor Ort sind ausreichend Anlegevorrichtungen vorhanden, falls keine Durchfahrt gewährt wird. Gegenverkehr beachten!

In östliche Richtung (ab Harlingen) fahren

Sportfahrzeuge mit einer Durchfahrtshöhe von max. 2,40 m in Richtung Franeker folgen der mit Harlingen, Franeker, Klei Route ausgeschilderten Richtung.

Sportfahrzeuge, die dem Van Harinxmakanaal in östliche Richtung folgen, melden sich nach Passieren der Frisiabrug über VHF 20 an. Ist ein sofortiges Passieren der Stationsbrug nicht möglich, kann an der Wartestelle angelegt werden.

In östliche Richtung (ab Leeuwarden) fahren

Sportfahrzeugen mit einer Durchfahrtshöhe von max. 2,40 m in Richtung Harlingen wird empfohlen, vor der Stationsbrug nach Steuerbord zu halten und der mit Harlingen, Franeker, Klei Route ausgedehnten Richtung zu folgen. Diese Route führt über die Oosterstadgracht.

Sportfahrzeuge, die dem Van Harinxmakanaal in westliche Richtung folgen, melden sich über VHF 20 bei der Stationsbrug an. Ist eine sofortige Durchfahrt der Stationsbrug nicht möglich, kann an der Wartestelle angelegt werden. Achtung: Es ist nicht erlaubt, sofort nach dem Passieren der Stationsbrug die Oosterstadgracht einzufahren! Der Grund dafür ist der nachfolgende Fahrverkehr.

Beachten Sie die Strömung!

Wird in Harlingen über die Tjerk Hiddes-Schleusen entwässert, muss die Schifffahrt die Strömung bei der Stationsbrug und in der Oosterstadgracht beachten. Vor allem bei Fahrt in östliche Richtung (ab Leeuwarden), ist die Strömung von achtern beim Manövrieren vor der Stationsbrug hinderlich. Aus der Oosterstadgracht, Franeker, Richtung Van Harinxmakanaal kommende Boote können durch die Strömung nach steuerbord versetzt werden.

Spülzeichen an der Stationsbrug

- Ein Dreieck mit dem Punkt nach oben bedeutet Ablassen von innen nach außen) Richtung Watt. Also Strömung in Richtung Harlingen.
- Der Punkt nach unten bedeutet Ablassen nach innen, Strömung Richtung Leeuwarden.
- Sehen Sie – beim Fahren aus der Richtung Leeuwarden – an der Stationsbrug Spülzeichen aufleuchten, halten Sie dann beim Warten auf das Öffnen der Brücke größeren Abstand. Der Grund dafür ist die Strömung.



Der Abschlussdeich

Der Abschlussdeich (niederl. Afsluitdijk) ist das Wahrzeichen par excellence für die niederländischen Deltawerke. Auf der einen Seite das salzwasserführende Wattenmeer, auf der anderen Seite das weite und süßwasserführende IJsselmeer, durch einen 32 Kilometer langen, kerzengeraden Deich voneinander getrennt. Bereits seit über achtzig Jahre ist diese Trennlinie zwischen dem Wattenmeer und dem IJsselmeer ein Beispiel dafür, was in den Niederlanden möglich ist, wenn gegen das Wasser gekämpft werden muss. Zwischen 2018 und 2023 wird der Abschlussdeich erneuert. Es steht vieles bevor, denn die Ziele sind hochgesteckt. Staat und Region arbeiten gemeinsam an einem sicheren, nachhaltigen, attraktiven und zukunftsfähigen Deich.

Nach gut 80 Jahren treuen Dienstes benötigt der Abschlussdeich eine Generalüberholung. Der Deich soll sicherer werden. Diese umfassenden Befestigungsarbeiten des Staates bieten eine historische Chance für die Regionalbehörden (die unter dem Namen De Nieuwe Afsluitdijk zusammenarbeiten), einige Großprojekte durchzuführen. Der Abschlussdeich wird ein Testgebiet für erneuerbare Energie, es werden Befestigungsmaßnahmen getroffen, um die Ökologie zu stärken und es werden neue Freizeit- und Fremdenverkehrseinrichtungen gebaut.



Abschlussdeich Watt-Center

Auf Kornwerderzand wird das Abschlussdeich Watt-Center realisiert. Dies wird der Ort, an dem Sie als Besucher ab Frühling 2018 die Geschichte von Dutch Delta Design, des Unesco Welterbes Wattenmeer und des noch zu realisierenden Fischmigrationsflusses erleben können. Das Zentrum beschränkt sich nicht auf ein herkömmliches Gebäude mit einem Informationszentrum. Es wird zum Gesamterlebnis, das zeigt, was Kornwerderzand und den Abschlussdeich zu einer Sehenswürdigkeit machen. Des Weiteren bietet das Gebäude einen spektakulären Ausblick sowohl auf das Wattenmeer als auch auf das IJsselmeer.

Bereits heute mehr wissen?

Bis zur Eröffnung des Afsluitdijk Watt-Centers können Sie bereits heute viel Informationen über die Geschichte des Abschlussdeichs und die Zukunftspläne im heutigen Informationszentrum auf Kornwerderzand finden. Weitere Informationen über die Projekte finden Sie auf der Website: www.deafsluitdijk.nl.



Verhindern Sie den Diebstahl Ihres Bootes oder Außenbordmotors

Jährlich werden gut 1.200 Boote und 2.100 Außenbordmotoren gestohlen. Ein Boot und/oder Außenbordmotor ist eine leichte Beute. Die Polizei beaufsichtigt Yachthäfen, nimmt Anzeigen auf und fahndet nach Kriminellen. Sie können auch behilflich sein: verhindern Sie Diebstahl!

- Legen Sie das Boot so gut wie möglich an einem Tau oder an einer Kette mit einem geprüften Schloss an.
- Sorgen Sie für gute Beschläge am Kajüteneingang.
- Sorgen Sie für ein zusätzliches elektronisches Sicherungssystem, beispielsweise ein Alarmsystem oder ein Fahrzeugverfolgungssystem.
- Bringen Sie Ihr Fahrzeug im Winter in einem sicheren Bootslager unter.
- Bringen Sie Ihre PLZ und Hausnummer an einer gut sichtbaren Stelle an an Ihrem Boot, Innenbordmotor oder Außenbordmotor an.
- Steht Ihr Boot auf einem Anhänger, sichern Sie ihn dann mit einem passenden und geprüften Schloss ab, beispielsweise einem Kupplungsschloss oder einer Radkralle.

- Nehmen Sie Ihren Motor vom Boot oder sorgen Sie dafür, dass er mit einem geprüften Außenbordmotorschloss gesichert ist.
- Nichts drin, nichts raus: nehmen Sie Wertsachen beim Verlassen des Bootes mit.

Registrieren und Fotos machen

Wird Ihr Boot und/oder Außenbordmotor trotzdem gestohlen, hilft es, wenn Sie eine detaillierte Beschreibung geben können. Füllen Sie eine Registrierkarte aus, dann haben Sie immer alle Daten zur Hand.

Sie können die Registrierkarte auf www.stichtingvbbv.nl/vaartuijgen herunterladen. Oder verwenden Sie die App. Machen Sie ferner Fotos von Ihren Besitztümern. Speichern Sie diese digital, sodass im Falle eines Diebstahls der Polizei übergeben können. Hat Ihr Boot besondere Merkmale, machen Sie dann auch davon ein Foto.

Anzeige erstatten

Wenn Sie eine Anzeige erstatten, möchte die Polizei möglichst viel vom gestohlenen Boot und/oder Außenbordmotor wissen. Das vergrößert die Chance, dass Ihre Eigentümer wiedergefunden werden. Achten Sie darauf, dass Sie folgende Daten zur Hand haben:

- Kopie des Motorbootscheins eines schnellen Motorbootes (soweit zutreffend).
- Ein Foto des Fahrzeugs.
- Die Rumpfnr. und sonstige Seriennummern des Fahrzeugs und der Antriebsanlage.
- Name und Heimathafen sowie die Stelle, an dem sie am dem Fahrzeug angebracht sind.
- Sondermerkmale des Fahrzeugs.
- Die Seriennummer des Anhängers (soweit zutreffend).
- Die Zulassungsdaten des Anhängers (soweit zutreffend).

Verdächtige Situationen?

Ein letzter Tipp: Verständigen Sie in allen Fällen die Polizei, wenn Sie etwas Verdächtiges in Yachthäfen oder an Anlagestellen sehen. Rufen Sie **0900-8844** (Ortstarif) oder im Falle einer frischen Tat: **1-1-2** an. Zögern Sie nicht, anzurufen. Lieber einmal zu oft angerufen als zu wenig.

Zusammen an der Sicherheit arbeiten

Die zusammenarbeitenden Dienste der Polizei, der Provinz Fryslân, Wetterskip Fryslân, Rijkswaterstaat und der Kommunen überwachen die Sicherheit auf und um das Wasser sowie die Einhaltung der Regeln.

Lärmbelästigung? Bitte melden!

Werden Sie von (Lärm-)Belästigung stark behindert? Melden Sie dies dann dem Hafенmeister oder der Polizei unter **0900-8844**. Bei andauernder (Lärm-)Belästigung und nach einer Warnung werden die Verursacher aus dem Hafen verwiesen und werden gegebenenfalls Tongeräte sichergestellt. Dies wird der Polizei, Bootsvermietern und Hafенmeistern in der gesamten Provinz mitgeteilt, sodass das Problem nicht andernorts erneut entsteht.

Burgernet auf dem Wasser

Erhält die Polizei eine Meldung einer vermissten Person oder eines gestohlenen Fahrzeugs, startet sie eine sog. Burgernet-Aktion. Teilnehmer, die sich zum Burgernet (Bürgernetz) angemeldet haben, erhalten dann eine Nachricht über Mobiltelefon. Das erhöht die Chance, dass die vermisste oder verdächtige Person aufgespürt wird. Möchten Sie mithelfen? Melden Sie sich über www.burgernet.nl an.

Bootsführer nicht unter Alkoholeinfluss

Es ist Urlaub. Darauf darf sicherlich angestoßen werden, aber wenn man nachher noch fährt, trinkt man einfach nicht. Man setzt sich doch auch nicht mit Alkohol ans Steuer seines Autos? Der zulässige Promillesatz Blutalkohol für Bootsführer beträgt genauso wie z.B. für Autofahrer 0,5 Promille. Die Maßnahme gilt sowohl für Berufsschiffer als auch für Freizeitschiffer, wie z.B. Segler und Fahrer schneller Motorboote. Die Maßnahme gilt sowohl für die Berufsschiffahrt als auch für Freizeitschiffer. Die Polizei führt in der Sommersaison regelmäßig Alkoholkontrollen auf den friesischen Gewässern durch.

Siehe für weitere Informationen unter www.politie.nl oder folgen Sie uns auf Twitter: @toezichtewater.



Die Recreatieschap Marrekrite: Kostenlos anlegen mitten in der Natur

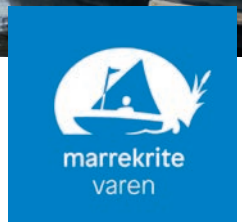
In Fryslân finden Sie mitten in der Natur, an den außergewöhnlichsten Orten, mehr als 3.500 Marrekrite-Anlegestellen. Hier dürfen Sie bis zu drei Tagen kostenlos liegen, während Sie die friesische Natur genießen. Die Marrekrite pflegt und verwaltet diese freien Liegeplätze, sorgt an vielen Stellen für die Entsorgung von Abfall, hält Bojen und Baken für die Freizeitschifffahrt instand und verwaltet sonstige Freizeiteinrichtungen auf und um die friesischen Gewässer. Die Recreatieschap Marrekrite macht dies im Auftrag der Provinz Fryslân und der 19 teilnehmenden Kommunen.

Wimpel

Die Instandhaltung der Marrekrite-Liegeplätze kostet viel Geld. Wir sind Ihnen für Ihren Beitrag äußerst dankbar. Durch den Ankauf des Marrekrite-Wimpels tragen Sie direkt zum Erhalt der freien Liegeplätze in Fryslân bei! Der Wimpel ist über die Website von Recreatieschap Marrekrite, bei den viele Freiwilligen vor Ort und über eine Vielzahl von Verkaufsstellen erhältlich.



Dies ist ein besonderes Jahr, weil Recreatieschap Marrekrite 60 Jahre besteht. Dem Jubilar zu Ehren wurde ein spezieller Wimpel angefertigt. Weitere Informationen unter www.marrekrite.frl.



MarBoei: fest und frei

Die MarBoei ist eine Kunststoffboje mit einem großen Augbolzen auf der Oberseite. Die besonderen Marrekrite-Anlegestellen finden Sie, ebenso wie unsere anderen Anlegestellen, an den schönsten Orten in Fryslân.

Anlegen und Ablegen

Das Anlegen ist einfach. Sie brauchen dazu nur einen Festmacher am Bug. Der Wind hält das Schiff automatisch von der Boje weg. Ein erfahrener Skipper legt einhand an, und das innerhalb einer Minute. Auch das Ablegen verläuft sehr leicht und ohne Stress. Hinter der Boje liegt das Schiff schon mit dem Bug im Wind. Das Schiff ist also immer fahrbereit. Sie müssen lediglich die Leine loswerfen und abfallen. Daraufhin fahren Sie einfach davon.

Lyrischer Ankerplatz

Eine MarBoei ist mehr als ein Marrekrite-Liegeplatz. Für diejenigen, die das wollen, kann eine MarBoei auch ein lyrischer Ankerplatz sein. Auf www.marboei.frl finden Sie die Gedichte, die zu den MarBoeien unter anderem in De Alde Feanen gehören. Dieses Projekt ist in Zusammenarbeit mit De Moanne zustande gekommen.



Arbeiten am Van Harinxmakanaal

2017 arbeitet die Provinz Fryslân mit allen Kräften am Van Harinxmakanaal. Es werden Brücken ersetzt und Kanalunterführungen gebaut. So wird die Durchfahrt auf dem Kanal für Klasse-V-Schiffe optimiert und ausgebaut.

In Leeuwarden wird die Drachtsterbrug durch eine Kanalunterführung ersetzt. Ab Ende August geht der Autoverkehr durch die Kanalunterführung und gibt es freie Durchfahrt. Ab September 2017 wird die Drachtsterbrug abgerissen. Während des Abrisses kann die Schifffahrt durch einige einseitige Sperrungen behindert werden. Zudem werden auch die Leitwerke ersetzt.

Die Zvettebrug auf der Westseite von Leeuwarden wird in der zweiten Jahreshälfte von 2017 ebenfalls abgerissen, gleichzeitig werden auch hier die Leitwerke ersetzt. Die Schifffahrt kann hier durch einige einseitige Sperrungen behindert werden.

In Harlingen wird an der N31 gearbeitet. Die neue Straße kreuzt in Zukunft den Kanal mit einer Kanalunterführung. Diese Kanal-



unterführung wurde im Frühling 2017 auf dem Wasser an ihren endgültigen Ort gebracht. Die weiteren Arbeiten werden wenig bis gar keine Behinderungen für den Fahrverkehr ergeben. Zum Jahresende hin wird die Koningsbrug bei Harlingen renoviert. Dies kann einige Behinderungen mit sich bringen.

2018 wird mit dem Ersatz der Brücken Ritsumasyl und Dronryp begonnen. 2019 werden die Ufer um Dronryp in Angriff genommen. Die enge Kurve in Franeker wird voraussichtlich Anfang 2019 ausgebaut, so dass die größeren Schiffe mehr Raum erhalten. In der zweiten Jahreshälfte von 2017 wird mit den Baggerarbeiten auf der Strecke Leeuwarden-Fonejacht begonnen.

Informationen

Die einschneidendsten Arbeiten werden möglichst weitgehend außerhalb der Fahrsaison ausgeführt. Dies wird rechtzeitig unter www.vaarweginformatie.nl und über Twitter @ScheepvaartFRL bekannt gegeben, so dass Sie unbehindert durch den Van Harinxmakanaal fahren können!



Foto: Hans Pietersma

Sehen Sie eine gelbe Boje? Winterrastgebiet!

Winterrastgebiete zwischen 1. Oktober und 1. April

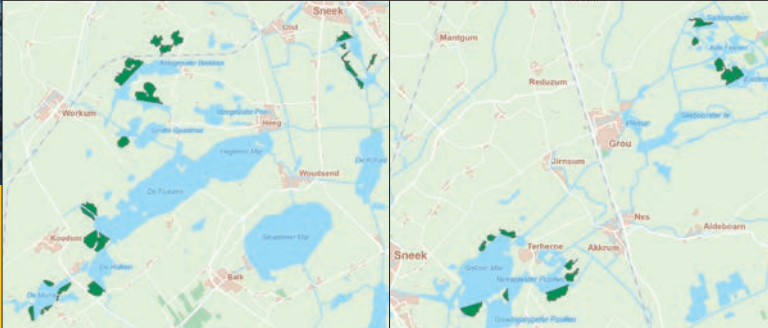
In der Winterzeit begegnen Sie an verschiedenen Orten in den friesischen Seen und Alde Feanen gelben Bojen. Diese Bojen markieren die Winterrastgebiete für eine Vielzahl besonderer Vogelarten. Beispielsweise die Krickente, die Löffelente und der Zwergsäger. Wir bitten Sie, diese Gebiete zwischen dem 1. Oktober und dem 1. April zu umfahren.

Die markierten Gebiete liegen an den Ufern der Seen im untiefen Wasser, aber niemals in Fahrrinnen. Sie finden die gelben Bojen bei:

- De Fleuzen;
- De Aldegeaster Brekken;
- De Wite Brekken und Swarte Brekken;
- De Alde Feanen;
- De Snitser Mar.

Die Bedeutung von Winterrastgebieten

Um die Vögel im Seengebiet zu behalten, ist die Winterrast von großer Bedeutung. Die Vögel brauchen die Winterrastgebiete, um wieder ausreichend zu Kräften zu kommen, bevor sie zum Nisten in ihre Sommergebiete fliegen. Jedes Mal, an dem sie unnötig auffliegen, verlieren sie etwas von ihrem Energievorrat.



Natura 2000

Die Winterrastgebiete sind als Natura 2000-Gebiete ausgewiesen. Das ist wegen der Anwesenheit verschiedener Vogelarten ein Naturgebiet von internationalem Rang. Mit diesem Ehrenkodex wollen wir dafür sorgen, dass diese Arten erhalten bleiben.

Melden von Aktivitäten in Winterrastgebieten

Vogelzähler halten die Aktivitäten in den Winterrastgebieten im Auge. Sie kontrollieren die Gebiete alle zwei Wochen. Sehen Sie selbst ein Boot oder andere Aktivität in den Rastgebieten?

Wir erfahren es gerne. Sie können dies durch eine E-Mail an winterrust@fryslan.frl melden. Geben Sie dabei an:

- Um welchen Bootstyp es sich handelt. Eine Yacht, Segelschiff, Schaluppe, Motorboot, Angelboot oder sonstiges;
- Ob es Wasservogel gibt (ja/nein);
- Ob die Person ein Aufseher ist (ja/nein);
- Eventuelle Anmerkungen.

Sie finden die Winterrastgebiete auch in der Wassersport-App der Provinz Fryslân. Zusammen arbeiten wir an dem Erhalt unserer herrlichen friesischen Natur!



2 Sportangeln und Baden





‘Eltz mei graach ris fiskje’ (Jeder angelt gerne einen Fisch)

Angeln in Fryslân

Für Sportangler ist Fryslân die Provinz par excellence. Ob zielgerichteter Spezialist, aktiver Sportangler, Seefischer oder reiner Hobbyangler, mit gut 17.000 Hektar Angelwasser bietet Fryslân reichlich Raum für jede Art des Angelsports. Selbstverständlich ist auch das Sportfischen an Regeln gebunden. Eine Genehmigung ist unter allen Umständen vorgeschrieben. Sind Sie bereits im Besitz des VISpas (Angelschein) oder des JeugdVispas für Jugendliche (Jugendangelschein), erfüllen Sie in den meisten Gewässern die Bedingungen.

Möchten Sie nur eine kurze Zeit angeln, weil Sie beispielsweise einen wohlverdienten Urlaub in Fryslân genießen, können Sie eine Wochenkarte kaufen. Sie sind bei den Fremdenverkehrsbüros (VVV) und den Angelgeschäften in Fryslân für ca. 10 Euro erhältlich.

Mit der Visplanner-App (Angelplaner) wird Angeln noch schöner. Sie sehen sofort, welche schönen Angelplätze und -einrichtungen es in Ihrer Nähe gibt. Und möchten Sie wissen, welchen Fisch Sie eben gefangen haben? Die Vissengids-App (Fischführer) gibt die Antwort.

Sportvisserij Fryslân ist der Dachverband der 33 friesischen Angelvereine, bei denen über 34.500 Sportangler angeschlossen sind.

Weitere Informationen erhalten Sie über die Geschäftsstelle in Grou: **+31 (0)566 - 624 455** oder schauen Sie unter: **www.visseninfriesland.nl**.

Sicheres Baden in offenen Gewässern

Fryslân ist eine Provinz mit viel Wasser. Im Sommer wird in den friesischen Gewässern viel gebadet. Für Ihre Sicherheit und Gesundheit empfiehlt es im von der Provinz ausgewiesenen offiziellen Badebereichen zu baden. Ab der Badesaison 2014 behält die friesische Ausführungsbehörde für Umwelt und Umgebung (FUMO) die Sicherheit und Qualität des ausgewiesenen Badewassers im Auge. Dies erfolgt in enger Zusammenarbeit mit den Verwaltern der Wasserstraßen und der Badestellen. Auf Seite 30 finden Sie eine Liste der Badestellen in Fryslân und der vorhandenen Einrichtungen.

Sicherheit

Die ausgewiesenen Badestellen werden auf Sicherheit und Wassergüte kontrolliert. Das Baden in offenen Gewässern erfolgt jedoch stets auf eigene Gefahr. Es können beispielsweise Glasscherben, Trümmer und andere Gegenstände auf dem Boden liegen. Des Weiteren können Strömungen und passierende Schiffe für Gefahr sorgen. Achten Sie immer auf Ihre eigene Sicherheit. Dazu gibt es folgende Möglichkeiten:

- Überprüfen der Wassergüte auf www.zwemwater.nl;
- Vorher das Badewassertelefon +31 (0)58 - 292 56 50 anrufen;
- Nicht alleine baden gehen;
- Nicht kopfüber in trübes oder flaches Wasser springen;
- Möglichst wenig Wasser schlucken;
- Keine Abfälle herumliegen lassen;
- Die Regeln einhalten;
- Die Informationen auf den Anschlagtafeln an den Badestellen zu beachten.

Warnung, negative Badeempfehlungen oder Badeverbot

Während der Badesaison (von Mai bis Oktober) ziehen die Wasserverbände oder die oberste Straßen- und Wasserbaubehörde Rijkswaterstaat mindestens einmal pro Monat eine Probe des Wassers. Diese Probe wird auf krankheitserregende Bakterien untersucht. In den meisten Fällen ist das friesische Badewasser gut. Trotzdem kann es vorkommen, dass die Wassergüte nicht einwandfrei ist. Gegebenenfalls geben wir eine Warnung ab. In schweren Fällen wird eine negative Badeempfehlung abgegeben oder ein Badeverbot verhängt. Wenn Sie nach dem Baden



in offenen Gewässern Beschwerden haben, nehmen Sie dann mit dem Hausarzt oder dem Gesundheitsdienst GGD (+31 (0)88 - 22 99 222) Kontakt auf und melden Sie es über das Badewassertelefon.

Botulismus

In einem warmen Sommer ist die Chance auf Botulismus (erhöht) vorhanden. Botulismus ist eine Vergiftung, an der vor allem Wasservögel und Fische sterben. Sehen Sie (viele) Fische und/oder Wasservögel im Wasser treiben, melden Sie dies bitte beim Wasserverband über die Umwelt-Notrufnummer +31 (0)58 - 212 24 22.

Blualgen

Algen kommen von Natur aus im Wasser vor und bilden meistens keine Gefahr. Aber manchmal sind die blaugrünen oder hellgrünen Algenschichten giftig. Vom Baden an den Orten, an denen diese Algenschichten vorkommen, wird stark abgeraten. Bei einer Vergiftung durch Blualgen können Sie Kopfschmerzen, Magen- und Darmstörungen, Hautausschlag, Ohrenschmerzen, Augenreizungen oder geschwollene Lippen bekommen.

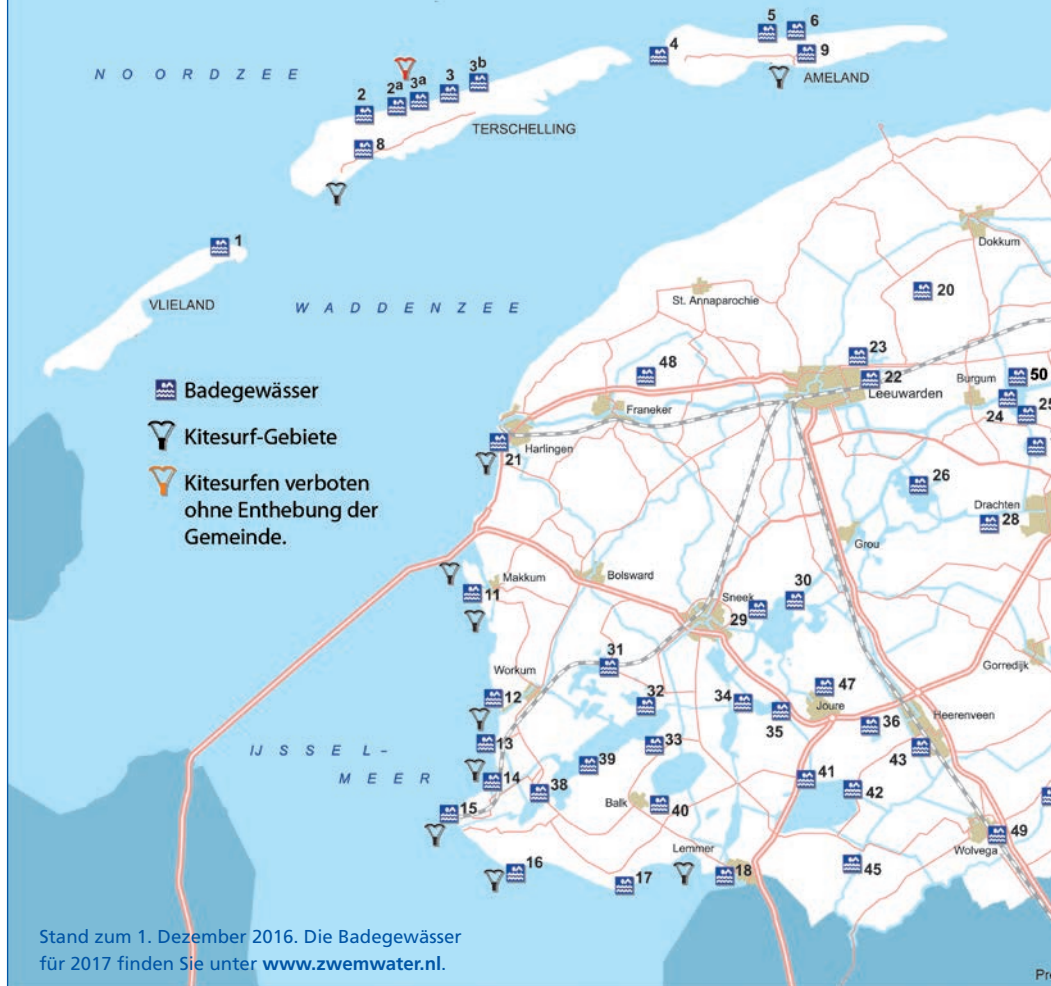
Badedermatitis

Badedermatitis wird durch die Larven eines Parasiten verursacht. Die Larven befallen normalerweise Wasservögel, aber können auch auf die Haut geraten. Wenn sie mit Ihrer Haut in Berührung kommen, verursachen Sie eine Hautrötung und Juckreiz, die meistens nach einigen Tagen wieder verschwinden.

Kontakt

Siehe für weitere Informationen über Warnungen, Empfehlungen und Badeverbote und/oder Beschwerden www.zwemwater.nl oder kontaktieren Sie das Badewassertelefon +31 (0)58 - 292 56 50.

Badegewässer



Kitesurf-Gebiete

Westerzeedijk (Harlingen)
 Hoek van Bant (Dongeradeel)
 Kornwerderzand
 It Soal (Workum)
 Holle Poarte (Makkum)
 Strand Lemmer

1. Apr bis 1. Sep
 1. Mai bis 1. Okt
 1. Mai bis 1. Okt
 1. Sep bis 1. Jun
 1. Okt bis 1. Mai
 1. Okt bis 1. Mai

Hindeloopen tot aan badpaviljoen ganzjährig
 Mirnser Klif ganzjährig
 Stavoren bij de Potvis ganzjährig
 Westzijde veerdam Nes (Ameland) ganzjährig



Einrichtungen

-  Ausgewiesene Badezone
-  Sandstrand
-  Parkplatz
-  Toiletten
-  Duschen
-  Restaurant, Pavillon
Snackbar

Noordzee

1.	Badstrand Badhuis	Oost-Vlieland		•	•	•	•	•	•
2.	Badstrand West aan Zee	Terschelling		•	•	•	•	•	•
2a.	Midland aan Zee	Terschelling		•	•	•	•	•	•
3.	Badstrand Hoorn	Terschelling		•	•	•	•	•	•
3a.	Badstrand Formerum	Terschelling		•	•	•	•	•	•
3b.	Badstrand Oosterend	Terschelling		•	•	•	•	•	•
4.	Badstrand Hollum	Ameland		•	•	•	•	•	•
5.	Badstrand Nes	Ameland		•	•	•	•	•	•
6.	Badstrand Buren	Ameland		•	•	•	•	•	•
7.	Badstrand Prins Bernhardweg	Schiermonnikoog		•	•	•	•	•	•

Eilanden

8.	Duinmeertje Hee	Hee	•	•	•				
9.	De Vleyen	Nes				•			
10.	Berkenplas	Schiermonnikoog		•	•				•

IJsselmeer

11.	De Holle Poarte	Makkum		•	•	•	•		•
12.	It Soal	Workum	•	•	•	•			
13.	Badpaviljoen	Hindeloopen	•	•	•				•
14.	Molkwerum	Molkwerum		•	•				
15.	It Súderstrand	Stavoren		•	•	•	•	•	•
16.	Mirnser Klif	Mirns	•	•	•	•	•	•	•
17.	De Hege Gerzen	Oudemirdum		•	•	•	•	•	•
18.	Lemsterstrand	Lemmer	•	•	•	•	•	•	•

Fryslân, vaste land

19.	Oostmahorn	Oostmahorn		•	•	•			
20.	Eeltsjemar	Rinsumageast	•	•	•	•	•		
21.	Harlingerstrand	Harlingen		•	•	•	•	•	•
22.	Lytse Wielen	Leeuwarden	•	•	•	•	•	•	•
23.	Grutte Wielen	Leeuwarden			•	•	•	•	•
24.	Dagrecreatieterrein Klein Zwitserland (Sumar)	Burgum	•	•	•	•	•	•	•
25.	Eastermar	Eastermar	•	•					
26.	Zwemplaats Earnewâld	Earnewâld	•	•	•				
27.	De Leien	Rottevalle	•	•	•	•			•
28.	Smeliester Sân	Smalle Ee		•	•	•			
29.	Pottenstrand	Sneek		•	•	•	•	•	
30.	Terherne	Terherne	•	•	•	•	•	•	•
31.	Aldegeaster Brekken	Oudega	•	•	•	•	•	•	
32.	Heeg	Heeg	•	•	•	•	•	•	
33.	Indijk	Indijk		•	•	•			
34.	Langwarder Wielen	Langweer	•	•	•	•	•	•	•
35.	Woudfennen	Joure	•	•	•	•	•	•	•
36.	Nannewiid	Oudehaske	•	•	•	•	•	•	•
38.	De Kuilart (Koudum)	Galamadammen	•	•	•	•	•	•	•
39.	De Lange Hoek	Elahuizen	•	•					
40.	Zwem- en surfcentrum	Balk	•	•	•	•	•	•	•
41.	De Ulesprong	Sint Nicolaasga	•	•	•	•	•	•	•
42.	Rohel	Rohel	•	•	•	•	•	•	•
43.	De Heide	Heerenveen	•	•	•	•			
44.	Canadameer	Appelscha		•	•				
45.	De Driesprong	Langelille	•	•					
46.	Spokeplas	Noordwolde	•	•	•	•	•	•	•
47.	Skipsleat	Joure	•	•	•				
48.	De Swanneblom	Slappeterp	•	•	•	•			
49.	De Vlinderslag	Wolvega	•	•	•				
50.	Swimplak Blauwhoek	Jistrum		•					

3 Electric fahren





Foto: Marcel van Kammen

Erfahren Sie Fryslân vom Wasser aus: Fahren Sie mit Elektroantrieb!

Liebhaber von sauberem und stillem Fahren, Achtung: Für die Fahrsaison von 2018 hat Fryslân nicht weniger als drei Electric-Only Routen eingerichtet. Dort fahren nur elektrische oder hybridgetriebene Schaluppen. Oder bevorzugen Sie das Stehpaddeln (Stand Up Paddling) oder Kanufahren? Auch dann wären die Electric-Only Routen etwas für Sie!

Fahren in den Gewässern von Fryslân ist ein herrliches Erlebnis, vor allem mit einem Elektroboot. Sie "hören" dann nämlich Ruhe und Raum der friesischen Seen. Elektrofahrzeuge sind leiser als Motorboote. Des Weiteren verschmutzen sie das Wasser nicht. Gut für Sie als Wassersportler, aber auch für die Umwelt!

Heeg – Oudega

Bei Heeg liegt eine herrliche Fahrroute. Die Schaluppen-Route ab Heeg über den Idsegeasterpoel nach Oudega und über den Ringdeich und das Sâmar wieder zurück nach Heeg. Die Route liegt zwischen zwei gemütlichen Wassersportdörfern und Sie begegnen verschiedenen Anlegestegen. So können Sie die Stille, die Geräusche des Wassers und der Vögel ganz besonders genießen.



Foto: Marcel van Kammen

Bûtenfjildroute

Noch vor dem Sommer 2017 ist die zweite Electric-Only-Route fertiggestellt. Diese Fahrverbindung läuft von de Grutte Wielen bei Leeuwarden über Ryptsjerk und das Naturgebiet Bûtenfjild zum Swemmer bei De Westereen. Diese Schaluppen-Route ist partiell Electric-Only und eine herrliche Erweiterung des Fahrnetzwerkes in Fryslân: Die Schaluppen-Route verbindet das Bûtenfjild mit Leeuwarden und mit der Lits-Lauwersmar-Route.

Reidmarroute

Nach dem Sommer von 2017 beginnen die Arbeiten an der dritten Electric-Only-Route. Die Reidmarroute ist eine ehemalige Kanuroute von Bolsward über die Blauhûsterpuollen nach Oudega. Über die Schaluppen-Route fahren Sie unter anderem an den Seen It Fliet, dem Reidmar und dem Sipkemar vorbei. Des Weiteren fahren Sie über die Schaluppen-Route an kleinen, friesischen Dörfern vorbei. In der Fahrseason von 2018 können Sie die Schönheiten entlang der Reidmarroute genießen.

Das friesische Seenprojekt

Die Electric-Only Routen sind Teil des ehemaligen friesischen Seenprojektes. Fünfzehn Jahre hat die Provinz Fryslân mit Kommunen und sonstigen Parteien an einer attraktiveren Gestaltung des Wassersports in Fryslân gearbeitet. 2017 werden die letzten Projekte fertiggestellt.



Wichtige Telefonnummern

Allgemeine Notrufnummer	112
GGD Fryslân	+31 (0)88 - 229 922
Zentrale Anlaufstelle IJsselmeer-Gebiet	+31 (0)320 - 261 111
Umwelt-Notrufnummer	+31 (0)58 - 212 2422
(Wasser)polizei	0900 - 8844
Provinz Fryslân (allgemein)	+31 (0)58 - 292 5925
Recreatieschap De Marrekrite	+31 (0)58 - 212 8581
Sportvisserij Fryslân	+31 (0)566 - 624 455
Wetterskip Fryslân	+31 (0)58 - 292 2222
Badewassertelefon	+31 (0)58 - 292 5650

Impressum

Redaktion

Abteilung Kommunikation
Provinz Fryslân
Postbus 20120
NL-8900 HM Leeuwarden
provincie@fryslan.frl

Gestaltung

Klaas Pot, provincie Fryslân

Fotografie

Klaas Pot, Johannes de
Vlugt, Sportvisserij Fryslân

Druck und Auflage

Rekladruk, Giekerk
12.000 exemplaren

© Provincie Fryslân 2017.

Nichts aus dieser Ausgabe
darf ohne schriftliche
Zustimmung der Provinz
Fryslân übernommen,
kopiert oder vervielfältigt
werden, auf welche Weise
auch immer.



App für Wassersportler

Speziell für alle Segler, Motorbootfahrer und Badegäste in Fryslân gibt es die App Watersport. Damit haben Sie immer aktuelle Information zur Hand über Brückenzeiten und Stellen, wo Sie sicher baden können. Die App für Apple und Android ist kostenlos erhältlich.